

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成 29年 4月 20日

計画の名称	6 防災に強いまちづくり													
計画の期間	平成23年度～平成27年度（5年間）		交付団体	北九州市										
計画の目標	災害時に円滑かつ迅速な応急活動を支える緊急輸送道路等の耐震補強や保全工事及び防災上必要な道路整備等を実施し、市民がより安全で安心できる道づくりを行う。													
計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送道路及び鉄道・直轄国道等を跨ぐ橋梁等について、より安全性を高めた長寿命化対策として耐震・耐荷・老朽化対策を実施し（リニューアル対策）、①災害時の緊急輸送道路ネットワーク等を確保、②長寿命化による将来の維持管理費縮減を図ることで道路ネットワークの安全性及び信頼性が向上する。 ・老朽化したトンネルについて、長寿命化対策として老朽化対策を実施し、①災害時の緊急輸送道路ネットワーク等を確保、②長寿命化による将来の維持管理費縮減を図ることで道路ネットワークの安全性及び信頼性が向上する。 													
アウトカム指標の定義及び算定式				<table border="1"> <tr> <th colspan="3">アウトカム指標の現況値及び目標値</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <td>(H23当初)</td> <td>(H25末)</td> <td>(H27末)</td> </tr> </table>		アウトカム指標の現況値及び目標値			当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H23当初)	(H25末)	(H27末)
アウトカム指標の現況値及び目標値														
当初現況値	中間目標値	最終目標値												
(H23当初)	(H25末)	(H27末)												
耐震対策が急がれる橋梁（110橋）に対する整備箇所割合 (耐震対策完了率) = (耐震対策完了箇所) / (耐震対策が急がれる橋梁数)	43.6%	53.6%	90.9%											
老朽化対策が急がれるトンネル（8箇所）に対する整備箇所割合 (老朽化対策完了率) = (老朽化対策完了箇所) / (老朽化対策が急がれる箇所数)	0.0% (0箇所)	0.0% (0箇所)	50.0% (4箇所)											
全体事業費（実施）	合計 (A+B+C)	11,303百万円	A	11,303百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%				

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
【実施体制】 北九州市建設局道路部道路計画課が事後評価を実施	平成28年度
【評価値の確認方法】 学識経験者に意見聴取を実施	公表の方法
(九州共立大学経済学部成富教授、九州工業大学工学部寺町准教授)	北九州市ホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																							
A1 道路事業																							
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)		継続/完了	進捗状況		個別施設計画	備考
												H23	H24	H25	H26	H27	計画	実施		着手済/全体	進捗度		
A-1	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)有毛野線(本城大橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						580	325	継続	54/60	90%	策定済		
A-2	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)弁天町東條崎1号線(紫路線橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						161	73	完了			策定済		
A-3	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)富士見7号線ほか(富士見橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						309	336	継続			策定済		
A-4	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)金田菜園場1号線(愛宕路線橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						624	1,039	継続			策定済		
A-5	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)西港町日明1号線ほか(日明橋(跨線橋)ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						80	35	継続			策定済		
A-6	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)南宮園横代北町1号線ほか(八重洲路線橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						429	268	継続			策定済		
A-7	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)若葉永犬丸1号線ほか(若葉路線橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						210	288	完了			策定済		
A-8	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)本城1号線ほか(本城跨路線橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						409	227	継続			策定済		
A-9	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)則松光明1号線(長崎跨路線橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						156	199	継続			策定済		
A-10	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)長行田町線(柴川橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						115	225	継続			策定済		
A-11	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)小倉中間線(麻生橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						549	944	継続			策定済		
A-12	道路	一般	北九州市	直接	国道	修繕	0.5	(国)国道199号(大里橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						82	523	継続			策定済		
A-13	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)小倉中間線ほか(雅川橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						27	16	継続			策定済		
A-14	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(県)下津戸畑線(境橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						124	154	完了			策定済		
A-15	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)魚町馬借1号線ほか(平和橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						156	0	継続			策定済		
A-16	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(2)春吉道原1号線ほか(洗出橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						98	79	完了			策定済		
A-17	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)響南町1号線ほか(響灘橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						660	318	継続			策定済		
A-18	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)北九州小竹線(中河内1号橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						147	74	継続			策定済		
A-19	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)都下津戸2号線ほか(下津戸橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						80	106	継続			策定済		
A-20	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)門司可橋線(井手谷川4号橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						63	15	継続			策定済		
A-21	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)湯川赤坂線(妙見山田川1号線ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						6	0	継続			策定済		
A-22	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)黒川白野江本町線(新黒川橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						28	21	完了			策定済		
A-23	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)直方行橋線(平尾台3号橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						130	7	継続			策定済		
A-24	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)曾根嶺谷線(飯瀬橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						120	79	継続			策定済		
A-25	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(市)高田藤松1号線ほか(山の手大橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						480	1,265	継続			策定済		
A-26	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)小倉中間線(音滝橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						69	112	継続			策定済		
A-27	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(主)徳力島原線(上長野3号橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						248	10	継続			策定済		
A-28	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)京良町6号線ほか(新京良城橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						101	213	継続			策定済		
A-29	道路	一般	北九州市	直接	国道	修繕	0.5	(国)国道199号(港橋ほか3橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						143	62	完了			策定済		
A-30	道路	一般	北九州市	直接	国道	修繕	0.5	(国)国道322号(石原橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						10	14	完了			策定済		
A-31	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(県)鱒淵八幡東自転車道線(白鳥橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						152	8	継続			策定済		
A-32	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)直方行橋線(菜庭橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市						53	35	完了			策定済		

A-33	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(主)徳力葛原線(葛原跨線橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市							450	488	継続		
A-34	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)吉田57号線ほか(上吉田橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								71	0	-	
A-35	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)千防1号線(千防跨線橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								230	102	継続	
A-36	道路	一般	北九州市	直接	国道	修繕	0.5	(国)モノレール耐震化等対策(国道322号)	耐震化対策 L=4.8Km	北九州市							3,088	1,906	継続		
A-37	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)中原西24号線ほか(北戸畑橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								294	64	継続	
A-38	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)北九州芦屋線(弘川大橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								103	62	継続	
A-39	道路	一般	北九州市	直接	国道	修繕	0.5	(国)国道322号(新桜橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								248	54	継続	
A-40	街路	一般	北九州市	直接	S街路	改築	0.55	モノレール耐震化等対策((都)5号線ほか)	耐震化・長寿命化対策 L=4.0km	北九州市							1,100	724	継続	P3から移行	
A-41	道路	一般	北九州市	直接	国道	修繕	0.5	(国)国道3号(葛葉一の橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								88	5	継続	
A-42	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(主)長行田町線(大木橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								103	33	継続	
A-43	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(県)呼野道原徳吉線(御園橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								52	10	継続	
A-44	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(県)植木上上津役線(木屋瀬橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								467	0	継続	
A-45	道路	一般	北九州市	直接	国道	修繕	0.5	(国)国道211号(新石坂橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								25	0	-	
A-46	道路	一般	北九州市	直接	国道	修繕	0.5	(国)国道322号ほか2路線(新金辺隧道ほか3箇所)	トンネル修繕	北九州市								360	86	継続	
A-47	道路	一般	北九州市	直接	主要地方道	修繕	0.55	(主)門司行橋線ほか4路線(金北隧道ほか11箇所)	トンネル修繕	北九州市								840	107	継続	
A-48	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)本城184号線ほか2路線(本城第二トンネルほか6箇所)	トンネル修繕	北九州市								155	4	継続	
A-49	道路	一般	北九州市	直接	国道	計画・調査	0.5	(国)国道199号ほか4路線(橋梁定期点検)	市内全域の橋梁定期点検	北九州市								40	18	継続	
A-50	道路	一般	北九州市	直接	主要地方道	計画・調査	0.55	(主)門司行橋線ほか地方道路線(橋梁定期点検)	市内全域の橋梁定期点検	北九州市								660	237	継続	
A-51	道路	一般	北九州市	直接	国道	計画・調査	0.5	(国)国道322号ほか2路線(トンネル定期点検)	市内全域のトンネル定期点検	北九州市								36	2	継続	
A-52	道路	一般	北九州市	直接	主要地方道	計画・調査	0.55	(主)門司行橋線ほか13路線(トンネル定期点検)	市内全域のトンネル定期点検	北九州市								264	14	継続	
A-53	道路	一般	北九州市	直接	国道	計画・調査	0.5	(国)国道322号(モノレール定期点検)	モノレールインフラ部の橋梁定期点検・計画策定	北九州市								120	88	継続	
A-54	道路	一般	北九州市	直接	主要地方道	計画・調査	0.55	(主)徳力葛原線(モノレール定期点検)	モノレールインフラ部の橋梁定期点検・計画策定	北九州市								120	69	継続	
A-55	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)西水町2号線ほか(水町橋ほか)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								150	109	継続	
A-56	道路	一般	北九州市	直接	主要地方道	修繕	0.55	(主)徳力葛原線(志井跨線橋)	橋梁耐震補強・修繕	北九州市								50	0	継続	
A-57	道路	一般	北九州市	直接	国道	計画・調査	0.5	(国)国道199号ほか2路線(横断歩道橋定期点検)	市内全域の横断歩道橋定期点検	北九州市								13	9	継続	
A-58	道路	一般	北九州市	直接	主要地方道	計画・調査	0.55	(主)門司行橋線ほか地方道路線(横断歩道橋定期点検)	市内全域の横断歩道橋定期点検	北九州市								63	33	継続	
A-59	道路	一般	北九州市	直接	国道	計画・調査	0.5	(国)国道322号(大型カルバート等定期点検)	市内全域の大型カルバート等定期点検	北九州市								3	2	継続	
A-60	道路	一般	北九州市	直接	主要地方道	計画・調査	0.55	(主)長行田町線ほか13路線(大型カルバート等定期点検)	市内全域の大型カルバート等定期点検	北九州市								6	9	継続	
合計																	15,798	11,303			

B 関連社会資本整備事業(該当なし)																				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)		備考		
											H23	H24	H25	H26	H27	計画	実施			
合計																	0			

C 効果促進事業(該当なし)																				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)		備考		
											H23	H24	H25	H26	H27	計画	実施			
合計																				

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況						
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		災害時に円滑かつ迅速な応急活動を支える緊急輸送道路等の橋梁・トンネル及び北九州市の重要な公共交通である都市モノレールの耐震補強や修繕等の長寿命化対策を実施した。関係者との調整などから、目標達成には至らなかったものの、目標の8割程度まで進捗しており、市民がより安全で安心できる道路環境の整備は進展した。				
II 定量的指標の達成状況	指標①（耐震対策が急がれる橋梁（110橋）に対する整備箇所割合）	最終目標値	90.9% （100橋）	目標値と実績値に差が出た要因	定期的な点検結果に基づき、耐震化が急がれる橋梁の整備を実施した。概ね成果目標の橋梁について、事業着手はしているものの、現況の道路交通や鉄道運行等への影響を最小限にするための調整などに不測の日数を要したことなどから、目標達成には至らなかったが、必要な対策は着実に進んでおり、安全・安心な道路環境の構築が進展している。	
		最終実績値	72.7% （80橋）			
	指標②（老朽化対策が急がれるトンネル（8箇所）に対する整備箇所割合）	最終目標値	50.0% （4箇所）	目標値と実績値に差が出た要因		
		最終実績値	37.5% （3箇所）			
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因		
		最終実績値		目標値と実績値に差が出た要因		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）		道路法に基づく、定期的な点検によって、橋梁やトンネルの老朽化具合の現状を把握すると共に、補修・補強の対策内容や実施期間を見極め計画的に進めることができている。				
3. 特記事項（今後の方針等）						
橋梁やトンネルの長寿命化対策は、北九州市地域防災計画に基づく、災害時の緊急輸送道路ネットワーク確保の観点から、市民の安全・安心に必須の事業である。継続となった事業については、次期整備計画の中で早期の事業効果が発現するよう事業進捗を高め、市民生活の安全・安心の向上を図っていきたい。						

