

(社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備)) 事後評価書

平成 29年 4月 20日

計画の名称	2 市民がより安全で安心できる道づくり		
計画の期間	平成21年度～平成26年度(6年間)	交付団体	北九州市
計画の目標	災害時に円滑かつ迅速な応急活動を支える緊急輸送道路等の耐震補強や保全及び、都市基盤のストックを次世代に確実に引き継ぐための既存ストックの改築やアセットマネージメントを導入した効率的かつ効果的な維持管理を行うことにより、市民がより安全で安心できる道づくりを行う。		

計画の成果目標(アウトカム指標)

- 緊急輸送道路及び鉄道・直轄国道等を跨ぐ橋梁等の主要橋梁について、より安全性を高めた長寿命化対策として耐震・耐荷・老朽化対策を同時に実施し(リニューアル対策)、①災害時の緊急輸送道路ネットワーク等を確保、②長寿命化による将来の維持管理費縮減を図ることによって道路ネットワークの安全性及び信頼性が向上する。
- 通学路の緊急合点検によって抽出された要対策箇所を縮減することにより、児童等の通行の安全確保を図る。

アウトカム指標の定義及び算定式		アウトカム指標の現況値及び目標値			備考					
北九州市内における緊急輸送対応可能路線の沿道人口カバー人口が緊急輸送対象路線の沿道人口カバー人口に占める割合 通学路の緊急合点検によって抽出された未対策箇所の縮減 沿道人口カバー率の拡大。緊急輸送対応可能路線の沿道人口を拡大する。 (沿道人口カバー率) = { (緊急輸送対応可能路線の沿道カバー人口) / (緊急輸送対象路線の沿道カバー人口) } 通学路緊急合点検によって抽出された要対策箇所のうちH25.1月末時点で未対策である168箇所を10箇所(H27.3月末)に縮減する。		当初現況値 (H21当初) 27.0% (26.8万人)	中間目標値 (H23末) 33.7% (33.4万人)	最終目標値 (H26末) 49.0% (48.9万人)						
全体事業費(実施)	合計(A+A'+B+C+C')	27,526百万円	A+A'	26,444百万円	B	百万円	C+C'	1,083百万円	効果促進事業費の割合 (C+C') / (A+A'+B+C+C')	3.9%

事後評価(中間評価)

事後評価(中間評価)の実施体制	事後評価(中間評価)の実施時期
【実施体制】 北九州市建設局道路部道路計画課が事後評価を実施	平成28年度
【評価値の確認方法】 学識経験者に意見聴取を実施 (九州共立大学経済学部成富教授、九州工業大学工学部寺町准教授)	公表の方法 北九州市ホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等) 計画	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費(百万円)		継続/完了	進捗状況		備考
												H21	H22	H23	H24	H25	H26	計画	実施		着手済/全体	進捗度	
												2-A1	道路	一般	北九州市	直接		国道	修繕		0.5	(国)国道199号(中原大橋)	
2-A2	道路	一般	北九州市	直接		国道	修繕	0.5	(国)国道199号(金手橋)	橋梁修繕(1橋)	北九州市					66	66	完了	完了				
2-A4	道路	一般	北九州市	直接		国道	修繕	0.5	(国)国道495号(茜橋)	橋梁修繕(1橋)	北九州市					100	0	完了	完了				
2-A5	道路	一般	北九州市	直接		国道	修繕	0.5	(国)国道211号(新石坂橋)	橋梁修繕(1橋)	北九州市					110	80	完了	完了				
2-A7	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道		修繕	0.55	(主)有毛引野線(本城大橋外)	橋梁修繕(3橋)	北九州市					25	11	継続	P6移行済				
2-A9	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)中原中原東1号線(中原跨線橋)	橋梁修繕(1橋)	北九州市					174	100	完了	完了				
2-A10	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)弁天町東篠崎1号線(紫跨線橋)	橋梁修繕(1橋)	北九州市					759	527	完了	P6移行済				
2-A11	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)京良城町6号線外(新京良城橋外)	橋梁修繕(8橋)	北九州市					349	105	継続	P6移行済				
2-A12	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)富士見7号線外(富士見橋外)	橋梁修繕(10橋)	北九州市					235	53	継続	P6移行済				
2-A13	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)金田菜園場1号線外(愛宕跨線橋外)	橋梁修繕(6橋)	北九州市					200	8	継続	P6移行済				
2-A15	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)西港町日明1号線(日明橋(跨線橋)外)	橋梁修繕(6橋)	北九州市					0	0	継続	P6移行済				
2-A17	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)南若園横代北町1号線外(八重洲跨線橋外)	橋梁修繕(3橋)	北九州市					136	8	継続	P6移行済				
2-A19	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)若葉永犬丸1号線外(若葉跨線橋外)	橋梁修繕(2橋)	北九州市					170	38	完了	P6移行済				
2-A20	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)本城1号線外(本城跨線橋外)	橋梁修繕(4橋)	北九州市					75	91	継続	P6移行済				
2-A21	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)則松光明1号線(長崎跨線橋)	橋梁修繕(1橋)	北九州市					0	0	継続	P6移行済				
2-A57	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)東港愛宕1号線(平松)	歩道(L=20m W=2.0m)	北九州市					100	133	完了	完了				
2-A69	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道		修繕	0.55	(主)長行田町線(築川橋)	歩道補修(L=84m W=4.0m×2(両側))	北九州市					0	7	継続	P6移行済				
2-A75	道路	一般	北九州市	直接		国道	修繕	0.5	(国)国道199号(港橋外3橋)	橋梁修繕(2橋)	北九州市					197	114	完了	P6移行済				
2-A76	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道		修繕	0.55	(主)有毛引野線(夕原跨線橋)	橋梁修繕(1橋)	北九州市					450	402	完了	完了				
2-A77	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道		修繕	0.55	(主)北九州芦屋線(向田橋外)	橋梁修繕(2橋)	北九州市					200	183	完了	完了				
2-A78	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道		修繕	0.55	(主)小倉中間線(麻生橋外)	橋梁修繕(1橋)、橋梁架替(1橋)	北九州市					398	30	継続	P6移行済				
2-A124	道路	一般	北九州市	直接		国道	修繕	0.5	(国)国道199号(大里橋外)	橋梁修繕(2橋)	北九州市					10	10	継続	P6移行済				
2-A125	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道		修繕	0.55	(主)小倉中間線外(理川橋外)	橋梁修繕(3橋)	北九州市					18	17	継続	P6移行済				
2-A126	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道		修繕	0.55	(県)下到津戸畑線外(境橋外)	橋梁修繕(3橋)	北九州市					16	16	継続	P6移行済				
2-A127	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)魚町馬借1号線外(平和橋外)	橋梁修繕(2橋)	北九州市					7	9	継続	P6移行済				
2-A128	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2)春吉道原1号線外(洗出橋外)	橋梁修繕(3橋)	北九州市					11	13	継続	P6移行済				
2-A129	道路	一般	北九州市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)響南町1号線外(響灘橋外)	橋梁修繕(2橋)	北九州市					94	16	継続	P6移行済				





2-A266	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(1) 清水下到津1号線 (清水)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市								30	64	継続	H25年度追加
2-A267	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 光貞台2号線	歩道 (L=250m W=2.0m)	北九州市								18	45	継続	H25年度追加
2-A268	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 浅川173号線外	路面標示1式	北九州市								10	3	完了	H25年度追加
2-A269	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 穴生58号線外	路面標示1式	北九州市								5	1	完了	H25年度追加
2-A270	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 野面笹田1号線 (野面第2工区)	歩道 (L=170m W=3.0m)	北九州市								18	0	-	H25年度追加
2-A271	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 桃園7号線	自歩道 (L=250m W=4.0m)	北九州市								20	50	完了	H25年度追加
2-A272	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 柳町25号線 (みぎぎ通り)	歩道 (L=380m W=2.0m)	北九州市								21	1	継続	H25年度追加
2-A273	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 三萩野20号線外	自転車施設(N=1箇所)	北九州市								5	0	-	H25年度追加
2-A274	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 大平台19号線	歩道(L=390m W=2.0m)	北九州市								15	0	-	H25年度追加
2-A275	街路	一般	北九州市	直接	S街路	改築	0.55	汐井町牧山海岸線	L=0.5km	北九州市								442	150	継続	P3より
2-A276	街路	一般	北九州市	直接	S街路	改築	0.55	飛行場南線 (中曽根工区)	L=0.8km JR立体交差 1橋	北九州市								556	372	継続	P3より
2-A277	道路	一般	北九州市	直接	国道	交安	0.55	(国) 199号外(若松区内一円)	防護柵(L=5,000m) カラー舗装(L=13,900m)	北九州市								106	136	継続	H25年度追加
2-A278	道路	一般	北九州市	直接	国道	交安	0.55	(国) 199号外(若松区内交差点)	交差点改良(N=20箇所)	北九州市								15	9	継続	H25年度追加
2-A279	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(2) 則松南鹿見町1号線外	防護柵(L=570m) カラー舗装(L=1500m)	北九州市								15	27	完了	H25年度追加
2-A280	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 平野12号線	歩道 (L=700m W=7.0m)	北九州市								5	8	完了	H25年度追加
2-A281	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 祇園4号線	歩道 (L=45m W=8.0m)	北九州市								5	4	完了	H25年度追加
2-A282	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 北方5号線外	カラー舗装 (L=400m W=2.0m)	北九州市								18	21	完了	H25年度追加
2-A283	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	交安	0.55	(主) 門司行橋線 (松ヶ江南)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市								10	0	継続	H25年度追加
2-A284	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	交安	0.55	(主) 新門司港大里線	防護柵(L=530m)	北九州市								20	0	継続	H25年度追加
2-A285	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	交安	0.55	(主) 小倉中間線 (下畑町)	歩道(L=200m W=2.0m)	北九州市								98	39	継続	H25年度追加
2-A286	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	交安	0.55	(県) 須磨園南原曾根線 (朽網西)	自歩道(L=300m W=4.0m)	北九州市								10	2	継続	H25年度追加
2-A287	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	交安	0.55	(主) 戸畑停車場線外	自転車通行帯 (L=4.0km W=1.8m)	北九州市								57	42	継続	H25年度追加
2-A288	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	交安	0.55	(県) 城野砂津線外 (三郎丸)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市								3	0	継続	H25年度追加
2-A289	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 黒崎25号線	歩車共存道路 (L=200m W=8.0m)	北九州市								30	44	継続	H25年度追加
2-A290	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 熊谷10号線	歩道 (L=165m W=5.0m)	北九州市								20	13	完了	H25年度追加
2-A291	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 鷹の巣17号線	歩道(L=600m W=11.0m)	北九州市								10	5	継続	H25年度追加
2-A292	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 高須東55号線	歩道(L=770m W=9.0m)	北九州市								25	0	継続	H25年度追加
2-A293	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(1) 砂津城内1号線(紺屋町)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市								10	0	継続	H25年度追加
2-A294	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 砂津上富野1号線(神幸町)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市								7	0	継続	H25年度追加
2-A295	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 日の出町2号線	歩道(L=400m W=2.5m)	北九州市								4	0	継続	H25年度追加
2-A296	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 湯川新町107号線外	立体横断施設(N=2基)	北九州市								10	0	継続	H25年度追加
2-A297	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(1) 本町小竹1号線	歩道(L=620m W=3.5m)	北九州市								50	0	継続	H25年度追加
2-A298	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 一枝10号線	歩道(L=120m W=2.5m)	北九州市								3	0	継続	H25年度追加
2-A299	道路	一般	北九州市	直接	国道	修繕	0.5	(国) 3号 (手向山トンネル)	トンネル修繕	北九州市								10	0	継続	H25年度追加
2-A300	道路	一般	北九州市	直接	主要地方道	修繕	0.55	(主) 八幡戸畑線	舗装修繕	北九州市								50	17	継続	H25年度追加
2-A301	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(県) 湯川赤坂線	舗装修繕 (L=550m)	北九州市								30	15	継続	H25年度追加
2-A302	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1) 本町小竹1号線	舗装修繕(L=1,200m)	北九州市								70	16	継続	H25年度追加
2-A303	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1) 魚町馬借1号線	舗装修繕 (L=800m)	北九州市								80	21	継続	H25年度追加
2-A304	道路	一般	北九州市	直接	国道	修繕	0.5	国道322号 (城野アンダーパス)	冠水警報装置 (N=2基)	北九州市								100	3	継続	H25年度追加
2-A305	道路	一般	北九州市	直接	都道府県道	修繕	0.55	(県) 下到津戸畑線外 (一枝アンダーパス)	冠水警報装置 (N=4基)	北九州市								150	62	継続	H25年度追加
2-A306	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1) 浅野米町1号線外 (京町アンダーパス)	冠水警報装置 (N=6基)	北九州市								250	106	継続	H25年度追加
2-A307	道路	一般	北九州市	直接	S街路	改築	0.55	戸畑枝光線 (戸畑ランプ~牧山ランプ)	L=1.8km	北九州市								800	0	継続	H25年度追加
2-A308	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 春の町1号線外	歩道(L=320m W=2.0m)	北九州市								10	0	継続	H25年度追加
2-A309	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 西本町19号線	歩道(L=220m W=2.0m)	北九州市								10	0	継続	H25年度追加
2-A310	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 前田5号線	歩道(L=100m W=2.0m)	北九州市								5	6	完了	H25年度追加
2-A311	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(他) 石坪町7号線外	防護柵(L=1900m)	北九州市								20	40	完了	H25年度追加
2-A312	道路	一般	北九州市	直接	市町村道	交安	0.55	(2) 二島赤岩町1号線	歩道(L=870m W=3.0m)	北九州市								20	0	継続	H25年度追加
2-A313	道路	一般	北九州市	直接	主要地方道	修繕	0.55	(主) 小倉中間線 (畑)	法面対策(L=130m W=7.0m)	北九州市								36	35	完了	H26年度追加
合計																	40,621	22,486			

B 関連社会資本整備事業																						
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費(百万円)		継続/完了	進捗状況		備考
											H21	H22	H23	H24	H25	H26	計画	実施		着手済/全体	進捗度	
合計												0										
番号																			備考			
1-B1																						
C 効果促進事業																						
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費(百万円)		備考			
											H21	H22	H23	H24	H25	H26	計画	実施				
2-C1	公共PR	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	道路サポーター活動支援	・活動広報誌作成業務	北九州市							45	0	H24・地域自主			
2-C2	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	街灯設置	・八幡西区外 2,000灯	北九州市							200	0	H24・地域自主			
2-C3	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	予防的修繕を図る道路総合データベース作成	・門司区外 1業務	北九州市							180	20				
2-C5	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	生活関連施設周辺のバリアフリー点検および対策	・公共連絡通路や官公庁施設、福祉施設の入口から道路まで、障害者団体との段差や勾配などの点検および対策 新小文字郵便局周辺 地区外25箇所	北九州市							40	0				
2-C9	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	歩道橋定期点検	・市内全域の歩道橋定期点検83橋	北九州市							60	60	H24・地域自主			
2-C10	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	トンネル長寿命化修繕計画・点検	・市内全域のトンネル長寿命化修繕計画策定および点検 42トンネル	北九州市							110	100	H24・地域自主			
2-C11	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	自転車利用環境計画・調査	・交通機能の総合的な検討を含む自転車利用環境計画の策定および調査(市内一円)	北九州市							30	33	H24・地域自主			
2-C12	計画・調査	一般	北九州市	直接		安全・安心	0.55	公共連絡通路	公共連絡通路及びバスストップデッキ、歩道橋の昇降装置(エレベーター、スローレーン、段差解消機)の予防的修繕	北九州市							350	181				
2-C13	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	橋梁定期点検	市内全域の橋梁定期点検	北九州市							660	291				
2-C14	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	路面性状調査	市全域の路面性状調査	北九州市			0				180	32				
2-C15	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	トンネル定期点検	市内全域のトンネル定期点検	北九州市							264	25				
2-C16	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	道路照明施設総点検	市内全域の道路照明施設の総点検	北九州市							47	42				
2-C17	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	モノレール定期点検	モノレールインフラ部の橋梁定期点検	北九州市							120	64				
2-C18	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.55	道路案内標識点検	市内全域の道路案内標識点検	北九州市							29	10	H24・地域自主			
2-C19	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.5	橋梁定期点検(補助国道)	市内全域の橋梁定期点検	北九州市							40	157				
2-C20	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.5	路面性状調査(補助国道)	市全域の路面性状調査	北九州市							20	6	H24・地域自主			
2-C21	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.5	トンネル定期点検(補助国道)	市内全域のトンネル定期点検	北九州市							36	0	H24・地域自主			
2-C22	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.5	道路照明施設総点検(補助国道)	市内全域の道路照明施設の総点検	北九州市							3	1	H24・地域自主			
2-C23	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.5	モノレール定期点検(補助国道)	モノレールインフラ部の橋梁定期点検	北九州市							120	54				
2-C24	計画・調査	一般	北九州市	直接		計画・調査	0.5	道路案内標識点検(補助国道)	市内全域の道路案内標識点検	北九州市							4	1				
合計												2,538		1,077								

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
2-C1	橋梁補修・歩道設置・交差点改良・舗装補修 (2-A1~2-A73) の実施にあわせて、地元道路サポーターの活動を支援することにより、公共事業に対する市民等への理解の増進を図る。	
2-C2	歩道設置や交差点改良 (2-A25~2-A68、2-A73) の実施にあわせて、街灯 (住宅地内の幹線となる道路で道路幅員 8 m 程度の生活幹線道路や、通学路、市民センターなどの公共施設周辺に市民要望を受けて設置する100W、40Wの街灯) の設置を行い、安全・安心の向上を図る。	
2-C3	予防的修繕の観点から、長寿命化修繕計画策定のための舗装、トンネル、道路標識のデータベースを作成し、統合化を図る。	
2-C4	(1) 砂津京町1号線外 (2-A24) の昇降装置の予防的修繕とあわせて、小倉駅前、黒崎駅前、朽網駅前、若松歩道橋、戸畑駅前、スパーマーケット駅前、医療センター前歩道橋、八幡駅前の公共連絡通路およびベデストリアンデッキ、歩道橋の昇降装置の予防的修繕 (一旦故障すると復旧に半年以上かかり、市民の生活に大きな影響を与えることから、市単独費にて保守点検を行い、その結果を基に予防保全型の大規模修繕を本事業にて実施するもの) を実施することにより連続した歩行空間の確保を図る。	
2-C5	歩道設置や交差点改良 (2-A25~2-A68、2-A73) の実施とあわせて、市民生活に欠かせない公共連絡通路や官公庁施設、福祉施設の入口から道路まで、障害者団体との段差や勾配、視覚障害者用誘導ブロック配置状況などの点検および対策を実施することにより、連続したバリアフリー歩行空間の形成が推進される。	
2-C6	歩道設置や交差点改良 (2-A25~2-A68、2-A73) の実施とあわせて、小学校、市民、警察、行政が協働による通学路の安全点検をおこない、危険箇所の安全対策の実施、および通学路安全マップを作成し、児童のさらなる安全確保を目指す。	
2-C7	地域活力基盤創造計画の整備効果を公表することにより、市民への事業に対する理解の増進を図り、市民との協働によるまちづくりを円滑に進める。	
2-C8	橋梁長寿命化修繕計画に基づき、橋梁の定期点検を実施することにより安全安心の向上を図る。	
2-C9	歩道橋の定期点検を実施することにより、損傷箇所を早期に見出し、安全安心の向上を図る。	
2-C10	トンネル長寿命化修繕計画およびトンネル点検を実施することにより安全安心の向上を図る。	
2-C11	自転車の利用環境計画を策定することで、計画的な自転車走行空間の創出を実現し、安全で快適な自転車利用の実現を図るもの。	
2-C12	砂津京町1号線外 (2-A165) の昇降装置の予防的修繕と合わせて、小倉駅前、黒崎駅前、朽網駅前、若松歩道橋、戸畑駅前、スパーマーケット駅前、医療センター前歩道橋、八幡駅前の公共連絡通路およびベデストリアンデッキ、歩道橋の昇降装置の予防的修繕 (一旦故障すると復旧に半年以上かかり、市民の生活に大きな影響を与えることから、市単独費にて保守点検を行い、その結果を基に予防保全型の大規模修繕を本事業にて実施するもの) を実施することにより連続した歩行空間の確保を図る。	
2-C13	橋梁の定期点検を実施することにより、安全安心の向上を図る。	
2-C14	路面性状調査を実施することにより、舗装の状態を調査し、舗装修繕の優先度を決定し、舗装状態の良好な状態を維持するもの。	
2-C15	トンネル定期点検を実施することにより、安全安心の向上を図る。	
2-C16	道路照明施設の健全性の点検を行うことで、倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。また、点検結果を活用することにより道路照明LED化 (2-A169、2-A179、2-A206) の効率的な実施を目指す。	
2-C17	モノレールインフラ部の定期点検を実施することにより、安全安心の向上を図る。	
2-C18	道路案内標識の健全性の点検を行うことで、倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。	
2-C19	橋梁の定期点検を実施することにより、安全安心の向上を図る。	
2-C20	路面性状調査を実施することにより、舗装の状態を調査し、舗装修繕の優先度を決定し、舗装状態の良好な状態を維持するもの。	
2-C21	トンネル定期点検を実施することにより、安全安心の向上を図る。	
2-C22	道路照明施設の健全性の点検を行うことで、倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。また、点検結果を活用することにより道路照明LED化 (2-A169、2-A179、2-A206) の効率的な実施を目指す。	
2-C23	モノレールインフラ部の定期点検を実施することにより、安全安心の向上を図る。	
2-C24	道路案内標識の健全性の点検を行うことで、倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。	

その他関連する事業

事業種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						全体事業費 (百万円)		継続/完了	進捗状況		備考
								H21	H22	H23	H24	H25	H26	計画	実施		着手済/全体	進捗度	
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(国) 国道199号 (栄橋)	歩道 (L=55m W=2.5m)	北九州市							223	285	完了	37/60	62%	自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(国) 国道199号 (砂津橋)	歩道 (L=20m W=3.0m)	北九州市							356	15	完了			自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(国) 国道199号 (砂津)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市							765	2	完了			自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(国) 国道322号 (徳力嵐山口停留場)	立体横断施設(N=4基)	北九州市							367	293	完了			自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(国) 国道322号 (城野停留場)	立体横断施設(N=2基)	北九州市							140	176	完了			自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(国) 国道322号 (城野)	歩道 (L=250m W=3.0m)	北九州市							270	202	完了			自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(主) 八幡戸畑線 (前田)	自歩道(L=210m W=3.0m)	北九州市							23	0	-			自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(県) 井手浦徳力線 (志井)	歩道(L=1.100m W=2.5m)	北九州市							314	152	継続			自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(県) 須磨園南原曾根線 (朽網東)	歩道(L=130m W=2.5m)	北九州市							46	0	継続			自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(県) 三萩野魚町線 (馬借)	自転車通行帯 (L=0.2km W=2.0m)	北九州市							23	8	完了			自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(主) 徳力葛原線 (志井停留場)	立体横断施設(N=4基)	北九州市							230	200	完了			自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(1) 木屋瀬1号線 (八幡南)	自歩道(L=100m W=4.5m)	北九州市							24	5	完了			自主戦略
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(1) 春の町大谷1号線 (春の町)	歩道 (L=1.600m W=3.0m)	北九州市							60	15	完了			自主戦略

A	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(1) 東曲里町陣山1号線外(紅梅)	道路照明(N=65基)	北九州市										33	46	完了	自主戦略	
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(1) 楠橋1号線(高江)	歩道(L=950m W=2.0m)	北九州市											56	57	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(1) 黄金片野1号線(片野停留場)	立体横断施設(N=1基)	北九州市											50	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(1) 砂津城内1号線(魚町)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市											30	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(1) 東曲里町陣山1号線(熊手)	歩道(L=350m W=3.5m)	北九州市											35	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(1) 弁天町東篠崎1号線(弁天町)	歩道(L=100m W=3.5m)	北九州市											15	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(2) 上の原上上津役1号線(上の原)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市											57	22	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(2) 銀座汐井町1号線(汐井町)	自歩道(L=90m W=3.5m)	北九州市											422	486	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(2) 高田藤松1号線(藤松)	自歩道(L=1,080m W=3.5m)	北九州市											72	51	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(2) 宮の町小熊野1号線(山路)	歩道(L=12m W=2.0m)	北九州市											17	10	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 北方48号線(北方)	歩道(L=50m W=2.5m)	北九州市											100	105	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 田町25号線(田町)	踏切構造改良(L=30m W=3.0m)	北九州市											105	100	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 中吉田70号線(中吉田)	歩道(L=350m W=2.5m)	北九州市											152	123	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 折尾22号線(折尾)	歩道(L=450m W=2.5m)	北九州市											50	42	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 祇園4号線(祇園)	歩道(L=150m W=2.5m)	北九州市											4	6	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 祇園6号線(祇園)	歩道(L=280m W=2.5m)	北九州市											4	15	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 光明1号線(光明)	歩道(L=200m W=3.0m)	北九州市											20	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 前田5号線(前田)	歩道(L=190m W=2.5m)	北九州市											4	5	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 高見5号線(高見)	歩道(L=140m W=2.5m)	北九州市											6	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(主) 門司行橋線(沼)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市											70	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(県) 大蔵到津線外	バスレーンカラー化 L=17km	北九州市											357	33	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(2) 幸町旭町1号線外	バスレーンカラー化 L=3km	北九州市											3	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(国) 国道3号外	バスレーンカラー化 L=21km	北九州市											407	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 銀座12号線	歩道(L=300m W=2.0m)	北九州市											70	46	継続	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 北方3号線(北方)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市											45	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	八幡西区八幡南地区(2) 香月3号線	自歩道(L=570m W=3.0m)	北九州市											706	299	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	黒崎地区(他) 熊手8号線	歩車共存(L=270m W=8.0m)	北九州市											134	82	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	黒崎地区(他) 黒崎12号線	歩道(L=350m W=7.8m)	北九州市											200	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	黒崎地区(他) 熊手5号線	歩道(L=50m W=10.0m)	北九州市											10	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	小倉南区北方若園地区(国) 国道322号(北方)	自歩道(L=1,000m W=3.5m)	北九州市											333	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	小倉南区北方若園地区(国) 国道322号(守恒)	立体横断施設(N=4基)	北九州市											251	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	小倉北区清水地区(県) 豎町到津線	交差点改良(N=1箇所)	北九州市											24	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	小倉北区清水地区(他) 原町8号線	歩道(L=500m W=2.0m)	北九州市											34	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	小倉北区清水地区(1) 原町金田1号線	歩道(L=230m W=3.5m)	北九州市											16	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(主) 門司行橋線(中曾根新町)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市											29	49	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(国) 国道199号(東二島)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市											20	26	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 西本町枝光1号線(東田)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市											35	71	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 藤田38号線(黒崎城石)	立体横断施設(N=1箇所)	北九州市											150	0	-	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 岸の浦19号線(岸の浦)	歩道(L=180m W=9m)	北九州市											35	35	完了	自主戦略
	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(国) モノレール耐震化等対策(国道322号)	耐震化対策 L=4.8Km	北九州市											3,088	400	継続	P6移行
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(国) 国道495号(桜町)	交差点改良(N=3箇所)	北九州市											150	225	完了	自主戦略	
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(国) 国道495号(安瀬)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市											50	161	完了	自主戦略	
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 黒崎16号線	歩車共存(L=140m W=6.0m)	北九州市											80	50	完了	自主戦略	
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 黒崎6号線	歩車共存(L=145m W=8.0m)	北九州市											70	60	完了	自主戦略	
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 修多羅9号線(白山)	歩車共存(L=550m W=5.5m)	北九州市											50	0	-	H23年度追加自主戦略	
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(2) 栄盛川町波打町1号線(波打)	歩道(L=300m W=2.5m)	北九州市											40	0	-	H23年度追加自主戦略	
道路	一般	北九州市	直接	北九州市	(他) 今光12号線(今光)	歩車共存(L=170m W=5.8m)	北九州市											38	0	-	H23年度追加自主戦略	
合計																	10,568	3,957				
C'	計画・調査	一般	北九州市	直接	北九州市	自転車利用環境計画・調査	・交通機能の総合的な検討を含む自転車利用環境計画の策定および調査(街路一体)	北九州市										30	0		自主戦略	
	安全安心	一般	北九州市	直接	北九州市	市民との協働によるあんしん道調査(小学校、市民、警察、行政の協働による通学路の安全点検および対策)	・通学路安全点検・対策 ・通学路安全マップ作成 小倉中央小学校外 51小学校	北九州市										30	6		自主戦略	
	合計																	60	6			

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<p>「中原大橋（国道199号）」など、H26末までにリニューアル対策が完了した橋梁により緊急輸送道路ネットワークが形成され、緊急時の避難・輸送ルートなどの大規模災害に備えた道路整備、安全・安心な市民生活の確保がされている。</p> <p>また、国道199号（若戸大橋以東）などを構成する橋梁等のリニューアル対策が当初（H21）計画時よりも早く完了し、災害時の緊急輸送道路ネットワークなどを早期確保することで、道路ネットワークの安全性及び信頼性の向上が図られている。</p> <p>通学路の安全対策については、用地を買収して歩道を確保する事業などにおいて、関係者との調整に時間を要したため、目標達成には至らなかったが、道路幅員構成の見直しによる歩道やグリーンベルトの設置など通学路の安全性は確実に向上している。</p>			
II 定量的指標の達成状況	指標①（沿道人口カバー率の拡大）	最終目標値	49% (48.9万人)	目標値と実績値に差が出た要因	橋梁等のリニューアル対策が当初（H21）計画時よりも早く完了し、目標値を上回る成果を上げることができた。
		最終実績値	54.7% (54.3万人)		
	指標②（通学路の要対策箇所の縮減）	最終目標値	10箇所	目標値と実績値に差が出た要因	用地を買収し、歩道を確保する事業などにおいて、沿線住民の同意を得ることなどに時間を要し、目標達成には至らなかったが、150箇所以上の対策を進めている。
		最終実績値	15箇所		
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<p>小倉市街地部の国道199号では、大門橋・勝山橋・砂津橋のリニューアル対策が完了しており、緊急時の通行可能な道路ネットワークが形成されている。</p> <p>この国道199号は小倉市街地部を東西に結ぶ主要な幹線道路であり、JR小倉駅やモノレール各駅との交通結節や、砂津バスセンターを経由する路線バスが多く走行するなど、重要な路線である。</p> <p>また、国道199号沿線には大型商業施設が多数立地し、これら施設間を移動する歩行者が当該路線を利用するなど、自動車交通のみでなく歩行者・自転車移動面でも重要な路線となっており、小倉市街地部における車・自転車・人の安全な移動の確保が図られている。</p>			
3. 特記事項（今後の方針等）					
<p>橋梁やトンネルの修繕については、継続的な点検の実施や計画的な長寿命化を図るため、新たな整備計画「防災に強いまちづくり」に移行し、事業進捗を図っていく。</p> <p>他の継続となった事業については、通学路の安全対策や事故の多い交差点の改良・歩道設置などの交通安全対策、緊急輸送道路確保のための道路整備（改築事業）など市民の安全・安心に資する事業が多いことから、次期整備計画の中で事業進捗を高め、市民生活の向上を図ってきたい。</p>					



# 社会資本総合整備計画 参考図面

