

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (防災・安全交付金)

平成30年10月5日

計画の名称	2 市民がより安全で安心できる道づくり			重点配分対象の該当
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)	交付対象	北九州市	
計画の目標				

歩行者の安全確保及び危険な交差点等の交通安全性向上を図るため、歩道設置や交差点改良等の交通安全施策、道路の維持修繕等を推進し、誰もが安全・安心に通行できる道路交通環境を創出するもの。

計画の成果目標 (定量的指標)

北九州市内の道路交通における死傷事故率を平成24年度比で1割削減することを目指す。

定量的指標の定義及び算定式

・死傷事故率 = 年間事故死傷件数 / 自動車走行台キロ (件 / 億台キロ)

定量的指標の現況値及び目標値

当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
------------------	-----------------	-----------------

—	3% 削減	10% 削減
---	-------	--------

備考

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	25,864百万円	A	25,683百万円	B	0百万円	C	181百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.7%
-------	--------------	-----------	---	-----------	---	------	---	--------	---	------	-----------------------------	------

交付対象事業

A4 道路事業														全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)								
											H27	H28	H29	H30	H31				
A-1	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(2)山手町藤木1号線	現道拡幅1.6km	北九州市						750	—		
A-2	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	国道	交安	(国)322号(守恒)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市						35	—	H28よりP11へ移行	
A-3	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	国道	交安	(国)199号(御開)	歩道(L=250m W=2.5m)	北九州市						230	—		
A-4	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	国道	交安	(国)322号(片野)	立体横断施設(N=2基)	北九州市						100	—		
A-5	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	国道	交安	(国)3号ほか4路線	道路照明(N=1000基)	北九州市						250	—		
A-6	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	国道	交安	(国)3号(大川橋)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市						480	—		
A-7	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	国道	交安	(国)3号(大里)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市						5	—		
A-8	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(主)長行田町線(長尾)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市						50	—	H28よりP11へ移行	
A-9	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(主)有毛引野線(竹末)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市						5	—		
A-10	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(主)門司行橋線(吉志)	歩道(L=50m W=2.0m)	北九州市						17	—		
A-11	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(主)北九州小竹線(豊町)	歩道(L=400m W=4.0m)	北九州市						570	—		
A-12	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(主)直方水巻線(楠橋西)	歩道(L=400m W=2.0m)	北九州市						90	—		
A-13	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(主)長行田町線ほか1線(片野)	道路照明(N=2000基)	北九州市						500	—		
A-14	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(一)井手浦徳力線(新道寺)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市						60	—	H28よりP11へ移行	
A-15	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(一)三萩野魚町線ほか192線	自転車通行帯(L=13km W=1.5m)	北九州市						250	—	B30よりP11A-36へ移行	
A-16	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(一)須磨園南原曾根線(朽瀬東)	自歩道(L=220m W=4.0m)	北九州市						5	—	H28よりP11へ移行	
A-17	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(一)城野砂津線ほか1線(片野)	歩道(L=530m W=2.5m)	北九州市						130	—		
A-18	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(一)井手浦徳力線(志井第2)	歩道(L=1,000m W=2.5m)	北九州市						30	—	H28よりP11へ移行	
A-19	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(他)若富士町1号線ほか(若富士町)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市						65	—	H28よりP11へ移行	
A-20	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(他)一枝25号線ほか1線(一枝)	歩道(L=120m W=3.0m)	北九州市						36	—		
A-21	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(他)浜町13号線ほか4線	歩車共存道路(L=1.7km W=5.0m)	北九州市						15	—	H28よりP11へ移行	
A-22	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(1)黒崎岸の浦1号線(岸の浦)	自歩道(L=180m W=4.0m)	北九州市						180	—		
A-23	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(1)砂津城内1号線ほか市道路線	道路照明(N=2000基)	北九州市						500	—		
A-24	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(2)大鳥居高須東1号線(高須)	歩道(L=220m W=3.5m)	北九州市						55	—		
A-25	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(他)美原町8号線(美原町)	歩道(L=15m W=3.0m)	北九州市						14	—	H28よりP11へ移行	
A-26	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(他)美吉野町6号線ほか2線(美吉野)	歩道(L=350m W=1.5m)	北九州市						54	—	H28よりP11へ移行	
A-27	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(他)清水3号線(清水)	踏切構造改良(L=40m W=9.0m)	北九州市						15	—	H28よりP11へ移行	
A-28	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(他)菅原2号線(菅原)	歩道(L=60m W=2.5m)	北九州市						5	—	H28よりP11へ移行	
A-29	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(2)沖台1号線(沖台)	自歩道(L=280m W=3.5m)	北九州市						160	—		
A-30	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(1)東城野三郎丸1号線(金久田橋)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市						10	—	H28よりP11へ移行	
A-31	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(1)砂津城内1号線ほか(且過)	自転車施設一式	北九州市						150	—		
A-32	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(1)田原新町下曾根新町1号線ほか258線	自転車通行帯(L=56km W=1.5m)	北九州市						750	—	B30よりP11A-37へ移行	
A-33	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(他)銀座12号線ほか1線(銀座)	歩道(L=115m W=3.0m)	北九州市						10	—		
A-34	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(1)西轆ヶ谷町正津町1号線(西轆ヶ谷)	歩道(L=400m W=4.5m)	北九州市						45	—		
A-35	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(主)門司行橋線(吉志二丁目)	歩道(L=180m W=1.5m)	北九州市						25	—		
A-36	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	都道府県道	交安	(主)小倉中間線(香月)	歩道(L=170m W=2.0m)	北九州市						60	—		
A-37	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	市町村道	交安	(1)清水下到達1号線(清水)	交差点改良(N=1箇所)	北九州市						30	—		

C 効果促進事業																	
C4 道路効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
										H27	H28	H29	H30	H31			
C-1	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	生活関連施設周辺のバリアフリー点検および対策	主要駅や官公庁施設、福祉施設の入口から道路まで、障害者団体との段差や勾配などの点検および対策	北九州市						10		
C-2	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	道路照明施設総点検(補助国道)	市内全域の道路照明施設の総点検	北九州市						2	H30より基幹事業へ移行	
C-3	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	道路照明施設総点検	市内全域の道路照明施設の総点検	北九州市						3	H30より基幹事業へ移行	
C-4	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	道路案内標識点検(補助国道)	市内全域の道路案内標識点検	北九州市						4	H28より基幹事業へ移行	
C-5	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	道路案内標識点検	市内全域の道路案内標識点検	北九州市						10	H28より基幹事業へ移行	
C-6	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	交通事故データベース構築	北九州市内の交通事故情報をデータベース化、及び、GIS化する事によって効果的な交通安全対策を行う	北九州市						30		
C-7	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	路面性状調査(補助国道)	市全域の路面性状調査	北九州市						5	H28より基幹事業へ移行	
C-8	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	路面性状調査	市全域の路面性状調査	北九州市						15	H28より基幹事業へ移行	
C-9	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	歩道橋点検(補助国道)	市内全域の立体横断施設点検	北九州市						5	H28よりP6へ移行	
C-10	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	歩道橋点検	市内全域の立体横断施設点検	北九州市						70	H28よりP6へ移行	
C-11	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	道路構造物点検(補助国道)	市内全域の道路構造物点検	北九州市						9	H28より基幹事業へ移行	
C-12	道路	一般	北九州市	直接	北九州市	計画・調査	道路構造物点検	市内全域の道路構造物点検	北九州市						18	H28より基幹事業へ移行	
小計												181					
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		
C-1	歩道設置や交差点改良の実施とあわせて、市民生活に欠かせない公共連絡道路や官公庁施設、福祉施設の入口から道路まで、障害者団体との段差や勾配、視覚障害者用誘導ブロック配置状況などの点検および対策を実施することにより、連続したバリアフリー歩行空間の形成が推進される。																
C-2	道路照明施設の健全性の点検を行うことで、倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。また、点検結果を活用することにより道路照明LED化の効率的な実施を目指す。																
C-3	道路照明施設の健全性の点検を行うことで、倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。また、点検結果を活用することにより道路照明LED化の効率的な実施を目指す。																
C-4	道路案内標識の点検調査を実施し、健全性の把握を行うことで、未然に倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。																
C-5	道路案内標識の点検調査を実施し、健全性の把握を行うことで、未然に倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。																
C-6	福岡県警察が保有する北九州市内の交通事故情報をデータベース化及び、GIS化することにより、事故原因等を掴み、効果的な交通安全対策を行う。																
C-7	路面性状調査を実施することにより、舗装の状態を把握し、舗装修繕の優先度を決定し、舗装状態の良好な状態を維持する。																
C-8	路面性状調査を実施することにより、舗装の状態を把握し、舗装修繕の優先度を決定し、舗装状態の良好な状態を維持する。																
C-9	歩道橋の点検調査を実施し、健全性の把握を行うことで、未然に倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。																
C-10	歩道橋の点検調査を実施し、健全性の把握を行うことで、未然に倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。																
C-11	道路構造物の点検調査を実施し、健全性の把握を行うことで、未然に倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。																
C-12	道路構造物の点検調査を実施し、健全性の把握を行うことで、未然に倒壊等による第三者被害を防止することで安全安心の向上を図る。																

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業(該当なし)															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
									H27	H28	H29	H30	H31		
合計												0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H27	H28	H29	H30	H31
配分額 (a)	1,690	1,289	865		
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	1,690	1,289	865		
前年度からの繰越額 (d)		615	412		
支払済額 (e)	1,076	1,491	811		
翌年度繰越額 (f)	615	413	466		
うち未契約繰越額 (g)	200	59	238		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	11.8%	3.1%	18.6%		
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由	用地交渉に不測の日数を要したため	-	地元関係者協議に不測の日数を要したため		

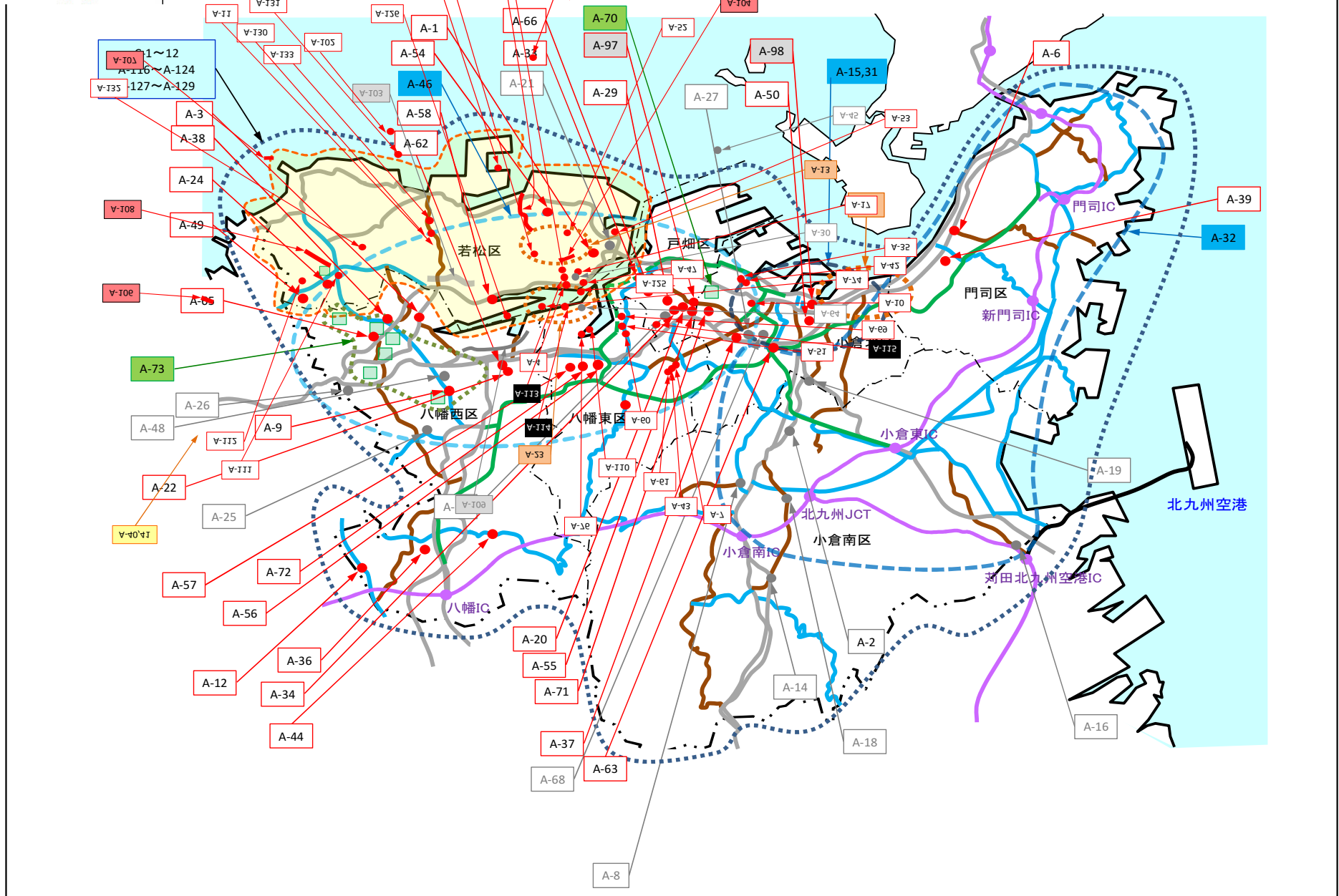
※ 平成27年度以降の各年度の決算額を記載。

一 区 界 限	
主 要 道 路 界 限	
一 区 界 限	
地 中 置 換 路 線	
早 期 計 画 区 画	

参考図面 (防災・安全計画(金))

民がより安全で安心できる道づくり
7年度～平成31年度(5年間)

交付団体 北九州市



社会資本整備総合交付金チェックシート

計 画 の 名 称 : 市民がより安全で安心できる道づくり

都道府県・市町村名: 北九州市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
1) 上位計画等との整合性	○
2) 地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の適合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
1) 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
2) 定量的指標の明瞭性	○
3) 目標と事業内容の整合性	○
4) 事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
1) 円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
2) 地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○