

# ボーリング柱状図

調 査 名 市道蒲田久山線地質調査業務委託

|          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ボーリングNo. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

事業・工事名

シートNo.

|        |                                     |   |                             |              |                                |              |                |              |                |              |       |
|--------|-------------------------------------|---|-----------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|-------|
| ボーリング名 | No. 1                               |   | 調査位置                        | 福岡市東区蒲田3丁目地内 |                                |              | 北緯             | 33° 38' 3.4" |                |              |       |
| 発注機関   | 福岡市環境局施設部管理課                        |   |                             | 調査期間         | 平成 20年 12月 26日 ~ 21年 3月 19日    |              |                | 東経           | 130° 29' 10.5" |              |       |
| 調査業者名  | 地盤コンサルタントNOGAMI<br>電話(092-481-4604) |   | 主任技師                        | 野上文幸         |                                | 現 場<br>代 理 人 | ア<br>鑑 定 者     | 野上文幸         | ボーリング<br>責 任 者 | 内藤宏          |       |
| 孔口標高   | H=15.645m                           | 角 | 180°<br>上<br>90°<br>下<br>0° | 方            | 北 0°<br>西 270° 東 90°<br>南 180° | 地盤勾配         | 鉛直 0°<br>水平 0° | 使用機種         | 東邦D0-C         | ハンマー<br>落下用具 | トンビ   |
| 総掘進長   | 7.00m                               | 度 |                             | 向            |                                |              |                | エンジン         | EA10-N         | ポンプ          | BG-3B |

| 標尺<br>(m) | 層厚<br>(m) | 深 度<br>(m) | 柱 状<br>図 | 土 質<br>区 分 | 色 調       | 相 対<br>密 度 | 相 対<br>稠 度 | 記 事  | 孔内<br>水位<br>(m)<br>/ 測定<br>月 日 | 標準貫入試験     |                 |    |    | N 値 | 原 位 置<br>試 験<br>深 度<br>(m) | 試 験 名<br>お よ び 結 果 | 深 度<br>(m) | 試 料<br>番 号 | 採 取<br>方 法 | 室 内<br>試 験<br>( ) | 掘 進<br>月 日 |                       |
|-----------|-----------|------------|----------|------------|-----------|------------|------------|--|--------------------------------|------------|-----------------|----|----|-----|----------------------------|--------------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|-----------------------|
|           |           |            |          |            |           |            |            |  |                                | 深 度<br>(m) | 10cmごとの<br>打撃回数 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            | 打撃回数<br>/ 貫入量<br>(cm) |
|           |           |            |          |            |           |            |            |  |                                |            | 0               | 10 | 20 |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 1         | 14.15     | 1.50       | 1.50     | 盛土         | 青灰<br>暗褐色 |            |            | 0.00~0.20mまでアスファルト、碎石。<br>0.20~0.90m間はクラッシュラン(砂礫状)。<br>以深、礫混じりシルト~粘土質砂礫。<br>ゆるい。 | 2.40                           | 1.15       | 1               | 2  | 1  | 4   | 4                          |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 2         | 13.20     | 0.95       | 2.45     | 粘土         | 暗茶褐色      |            |            | 粘性大。軟らかい。<br>下部、砂分含む。  |                                | 2.15       | 1               | 1  | 1  | 3   | 3                          |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 3         | 12.75     | 0.45       | 2.90     | 粘土質<br>シルト | 暗灰        |            |            | 粘性中~大。軟らかい。<br>腐植物を混入する。   |                                | 2.45       | 4               | 4  | 5  | 13  | 13                         |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 4         | 11.15     | 1.60       | 4.50     | 砂礫         | 灰~青緑<br>緑 |            |            | 礫はφ30mm以下の歪円~角礫である。<br>砂は中~粗砂。含水量多い。<br>礫分比較的多く40~50%程度。                         |                                | 3.15       | 4               | 4  | 5  | 13  | 13                         |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 5         | 9.74      | 1.40       | 5.90     | 粘土質<br>砂礫  | 緑灰~黄緑     |            |            | 礫はφ5~50mm程度の円~歪円礫である。<br>砂は細~粗砂まで様々である。<br>局部的に礫分多い。                             |                                | 3.45       | 7               | 10 | 13 | 30  | 30                         |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 6         | 8.65      | 1.10       | 7.00     | 頁岩         | 灰~暗青      |            |            | 頁岩の弱風化帯である。<br>軟岩岩片~礫状コアを呈する。<br>岩片はハンマーの軽打にて碎ける。<br>下部ほど硬くなる。                   |                                | 4.15       | 5               | 6  | 7  | 18  | 18                         |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 7         |           |            |          |            |           |            |            |  |                                | 5.15       | 22              | 28 | 50 | 75  |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 8         |           |            |          |            |           |            |            |  |                                | 5.45       | 23              | 27 | 50 | 100 |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 9         |           |            |          |            |           |            |            |  |                                | 6.15       |                 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 10        |           |            |          |            |           |            |            |  |                                | 6.35       |                 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 11        |           |            |          |            |           |            |            |  |                                | 7.15       |                 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 12        |           |            |          |            |           |            |            |  |                                | 7.30       |                 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 13        |           |            |          |            |           |            |            |  |                                |            |                 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 14        |           |            |          |            |           |            |            |  |                                |            |                 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 15        |           |            |          |            |           |            |            |  |                                |            |                 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 16        |           |            |          |            |           |            |            |  |                                |            |                 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 17        |           |            |          |            |           |            |            |  |                                |            |                 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 18        |           |            |          |            |           |            |            |  |                                |            |                 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |
| 19        |           |            |          |            |           |            |            |  |                                |            |                 |    |    |     |                            |                    |            |            |            |                   |            |                       |

・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があります。現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。  
 ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。