

# ボーリング柱状図

調査名 アイランドシティ地区コンテナターミナルC 2 バース背後ゲート設置工事  
 地質調査業務委託

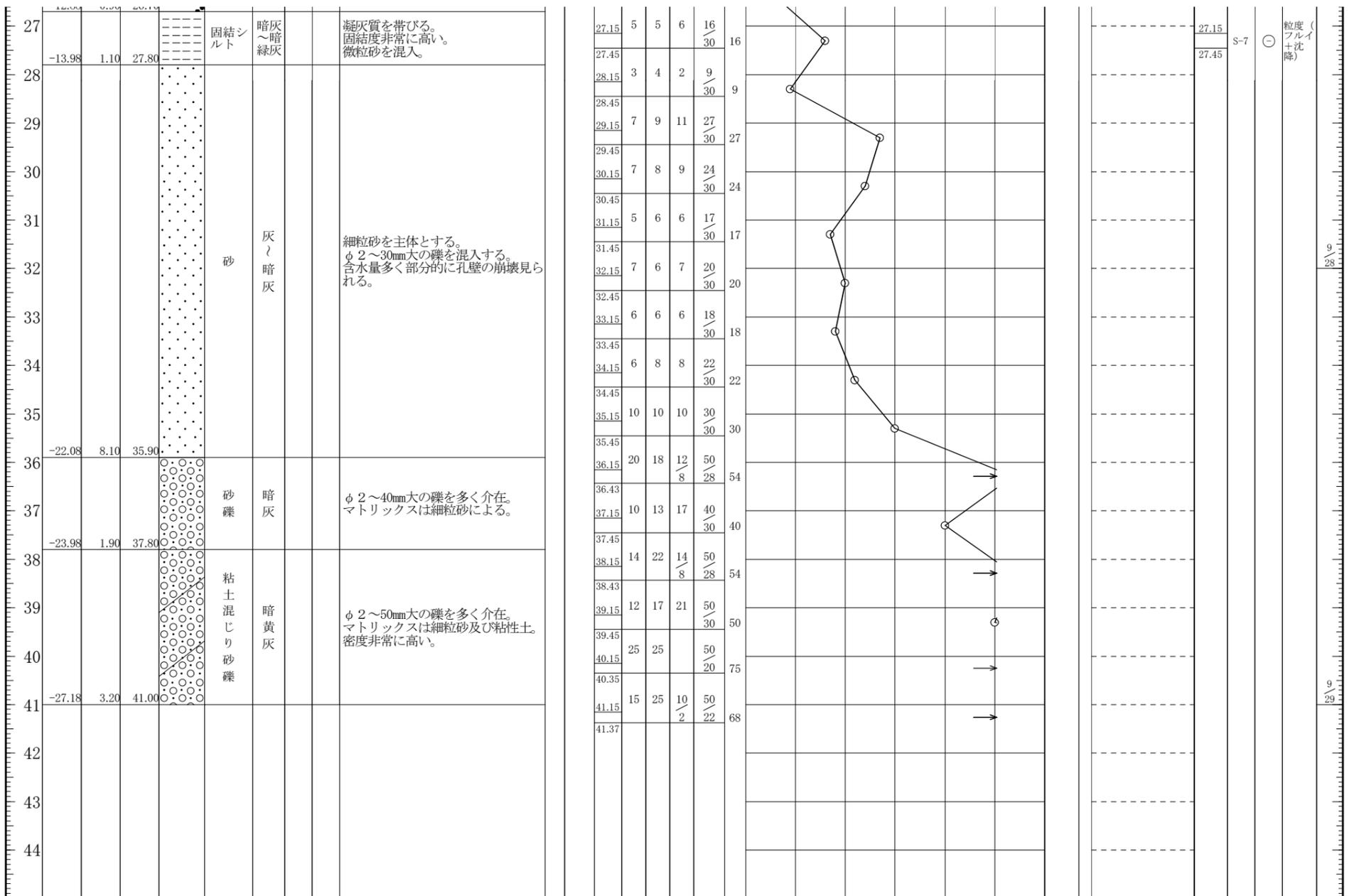
ボーリングNo									
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. 2		調査位置	福岡市東区みなと香椎1丁目地内			北緯		
発注機関	福岡市 港湾局 建設部 施設課			調査期間	平成 27年 9月 25日 ~ 27年 9月 30日		東経		
調査業者名	朝倉地質工業株式会社 電話 (092-474-6543)		主任技師	時川 真一	現代場人	高野 宏二	コア鑑定者	高野 宏二	
ボーリング責任者	高野 和貴								
孔口標高	13.82m	角	180° 上	90°	方	北 0° 270° 西 180°	東 90° 南	地盤勾配	鉛直 90° 水平 0°
使用機種	東邦 D o - D 型			ハンマー	落下用具				
エンジン	ヤンマー N F D - 1 0			ポンプ	東邦 B G - 3 C				
総掘進長	41.00m	度	0°						

標尺 (m)	層厚 (m)	深度 (m)	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記	孔内水位 (m) / 測定月日	標準貫入試験				N 値	原位置試験	試験名および結果	採取深度 (m)	採取番号	室内試験 ( )	掘進月日
										深	10cmごとの打撃回数	打撃回数 / 貫入量 (cm)	度							
1				盛土	暗灰 ~ 暗黄灰			粘土混じり砂礫状を呈する。 φ 2 ~ 50mm 大の礫を多く介在。 礫は花崗岩質にて硬質。 マトリックスは細粒砂及び粘性土。 6.80m 以深は砂。	9/26 1.80	1.15	3	2	2	7/30	7					
2										2.15	4	5	7	16/30	16					
3										3.15	8	13	14	35/30	35					
4										4.15	4	6	6	16/30	16					
5										5.15	4	4	2	10/30	10					
6										6.15	11	11	12	34/30	34					
7										7.15	7	8	9	24/30	24					
8	5.92	7.90	7.90							8.15	2	2	1	5/50	3					
9									9/29 9.28 9.27	8.65	1	1	1	3/30	3					
10										9.15	1	1	1	3/30	3					
11										9.45	1	1	1	3/30	3					
12										10.15	1	1	1	3/30	3					
13										10.45	1	1	1	3/30	3					
14										11.15	1	1	1	3/30	3					
15										11.45	1	1	1	3/30	3					
16										12.15	1	1	1	3/30	3					
17										12.45	1	2	1	4/30	4					
18	-4.48	10.40	18.30							13.15	1	1	1	3/30	3					
19										13.45	1	1	1	3/30	3					
20										14.15	1	1	1	3/30	3					
21	-7.38	1.30	21.20							14.45	1	1	1	3/30	3					
22										15.15	1	1	1	3/30	3					
23										15.45	1	1	1	3/30	3					
24										16.15	1	1	1	3/30	3					
25										16.45	1	1	1	3/30	3					
26	-11.98	4.00	25.80							17.15	2	1	1	4/30	4					
27										17.45	4	7	9	20/30	20					
28										18.15	4	7	9	20/30	20					
29										18.45	5	5	6	16/30	16					
30										19.15	5	5	6	16/30	16					
31										19.45	1	1	1	3/30	3					
32										20.15	1	1	1	3/30	3					
33										20.45	1	1	1	3/30	3					
34										21.15	1	1	1	3/30	3					
35										21.45	1	1	1	3/30	3					
36										22.15	1	1	1	3/30	3					
37										22.45	1	1	1	3/30	3					
38										23.15	1	1	1	3/30	3					
39										23.45	1	1	1	3/30	3					
40										24.15	1	1	1	3/30	3					
41										24.45	1	1	1	3/30	3					
42										25.15	1	1	1	3/30	3					
43										25.45	1	1	1	3/30	3					
44										26.15	2	1	2	5/30	5					
45										26.45	5	5	6	16/30	16					
46										27.15	5	5	6	16/30	16					
47										27.45	5	5	6	16/30	16					



- 本資料は、工事等により現況と整合しない場合があり、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- 本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。