

# ボーリング柱状図

調査名 香椎駅周辺土地区画整理事業平成19年度土質調査等業務委託

ボーリングNo.							
----------	--	--	--	--	--	--	--

事業・工事名

シートNo.

ボーリング名	既存No. 2	調査位置	福岡市東区香椎駅前2丁目				北緯		
発注機関	福岡市都市整備局 香椎進行整備事務所		調査期間	平成19年11月7日～19年1月5日			東経		
調査業者名	新地研工業(株) 電話(092-611-5211)	主任技師	徳田 充樹	現場代理人	山下 堅志	コ鑑定者	山下 堅志	ボーリング責任者	井上 芳晴
孔口標高	+0.01m	角	180° 上 90° 下 0°	方	北 0° 270° 90° 西 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 0° 水平 90°	使用機種	試錐機 YBM05 エンジン ヤンマーNFAD8
総掘進長	14.00m	度		向				ハンマー落下用具	トンビ
								ポンプ	YBMGP5

標尺 (m)	層厚 (m)	柱状図	土質区分	色	相対密度	相対稠度	相対稠度	記	孔内水位 (m) / 測定月日	標準貫入試験				N 値	原位置試験	試験名および結果	試料採取	室内試験	掘進月日	
										深 (m)	10cmごとの打撃回数	打撃回数 / 貫入量 (cm)	深 (m)							
1	-0.99 ~ 1.00	埋土・シルト混じり砂礫	淡褐色					区画整理の造成盛土。採石、砂岩礫、マサ土の混合土からなる。		1.15	2	2	2	6						
2		埋土・礫り砂質粘土	褐色					旧海浜部の埋土で土。強風化した砂岩、頁岩を主体とし粘土化進む。深度2.70m～2.80mは砂質礫を含む。	11/21 2.30	1.45	3	2	2	7						
3	-2.99 ~ 2.00									2.15	3	2	2	7						
4		砂質礫	暗灰色					φ2～40mmの礫が主体である。マトリックスはシルト混じりの粗砂からなる。貝殻片を混入する。		2.45	3	1	1	2						
5	-4.99 ~ 2.00									3.15	1	1	1	2						
6	-6.19 ~ 1.20	粘土混じり砂	暗灰色					上位は砂質礫層の漸位層で細粒砂岩礫を含む。		3.45	1	1	1	2						
7	-6.69 ~ 0.50	強風化砂岩	灰色					コアは軟質で容易に土砂化する。炭筋を含む。		4.15	1	1	1	2						
8	-8.09 ~ 1.40	礫岩	淡灰色					新鮮で堅硬な岩盤。割れ目が多く、コアは礫状～短柱状で採取。		4.45	2	3	5	10						
9	-8.99 ~ 0.90	弱風化砂質頁岩	緑灰色					弱風化しコアは若干軟質。下部は固くなる。		5.15	2	3	5	10						
10	-10.29 ~ 1.30	砂質頁岩	灰色					コアは若干軟質でコア表面が粗い。割れ目が多く発達する。		5.45	2	3	7	12						
11		頁岩	灰色					深度10.55mまで礫岩層を挟む。全体的に岩片は堅硬であるが割れ目が多くコア採取率が悪い。概ね礫状～短柱状コアにて採取。深度12.43m～12.50m炭質層を挟む。		6.15	2	3	7	12						
12										6.45	50			50						
13										7.05	50			50						
14	-13.99 ~ 3.70									7.15										
										8.15	10	13	18	41						
										8.45	27	23	5	50						
										9.10	34	16	3	50						
										9.25	50			50						
										10.05	50			50						
										10.18	50			50						
										11.00	50			50						
										11.09	50			50						
										12.15	11	15	24	50						
										12.43	50			50						
										13.00	50			50						
										13.03	50			50						
										14.00	50			50						
										14.04	4			4						

- ・本資料は、工事等により現況と整合しない場合があり、現在の位置関係や地質状況などを特定するものではありません。
- ・本資料は、参考データとして利用し、現在の地質状況は、再度ボーリングを行う等して確認をお願いします。